

## MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

### BORDEREAU DES PRIX UNITAIRES (BPU)

#### ***Pouvoir adjudicateur exerçant la maîtrise d'ouvrage***

Direction régionale et interdépartementale  
de l'environnement, de l'aménagement et des transports  
d'Île-de-France – Direction des routes d'Île-de-France

#### ***Représentant du Pouvoir Adjudicateur (RPA)***

Madame la Directrice Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et  
de l'Aménagement d'Île-de-France

#### ***Objet du marché***

Accord-cadre pour la fabrication et mise en œuvre de matériaux enrobés  
hydrocarbonés à chaud pour les travaux d'entretien préventif ou de  
réhabilitation des chaussées et les petits travaux d'aménagement du réseau  
routier national non concédé la Direction des Routes d'Ile-de-France

Prix	Désignation des prix et prix unitaires en toutes lettres € HT	Prix unitaires en chiffre € HT
0	<b>PRIX GÉNÉRAUX</b>	
001	<p><b><u>Période de préparation générale</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait (ft), la réalisation des prestations nécessaires à l'exécution d'un marché subséquent, dans le cadre de la période de préparation générale.</p> <p>Il comprend notamment l'établissement, la reproduction et la transmission au maître d'œuvre pour visa avant exécution des documents indiqués dans le CCAP :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'établissement des sous-détails de prix du marché ;</li> <li>• l'établissement des demandes d'agrément de tous les matériaux et produits ;</li> <li>• l'établissement des fiches de données de sécurité des produits et matériaux ;</li> <li>• l'établissement des Plans Particuliers de Sécurité et de Protection de la Santé (PPSPS) ou des plans de prévention de l'entrepreneur, ses co-traitants et sous-traitants ;</li> <li>• l'établissement du Schéma d'organisation et de Suivi des Déchets (SOSED) ;</li> <li>• l'établissement des PAQ de l'entreprise, des co-traitants et de sous-traitants,</li> <li>• l'établissement des procédures conformément aux spécifications du CCTP.</li> </ul> <p>Ce prix sera rémunéré en un seul forfait, quels que soient le nombre de phases travaux et le nombre d'options retenues, dans le cadre d'un marché subséquent.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le forfait (ft) :  .....  .....</p>	
002	<p><b><u>Fourniture du dossier de récolement des travaux</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité (u), l'établissement et la transmission informatique au maître d'œuvre, du dossier de récolement des travaux, à la demande du maître d'œuvre, conformément aux spécifications de l'article xxx du CCAP. Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les frais d'établissement du dossier et de transmission au maître d'œuvre ;</li> <li>• le transfert des fichiers sur support informatique.</li> </ul> <p>Ce prix sera rémunéré à l'unité à la validation du dossier par le maître d'œuvre.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – l'unité (u) : .....  .....</p>	

100	<b><u>TRAVAUX d'ENROBES (hors purges)</u></b>	
101	<p><b><u>Fourniture et mise en œuvre d'enrobés</u></b></p> <p>Cette série de prix rémunère la fourniture et la mise en œuvre d'enrobés, <b>de nuit</b>, conformément aux spécifications du CCTP. Sont compris notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la reconnaissance des lieux et l'implantation des zones à réfectionner</li> <li>• la mise à disposition de personnel pour réguler les accès de chantier</li> <li>• la mise à disposition des installations techniques, sanitaires, d'hygiène et de sécurité nécessaires à l'exécution de la prestation.</li> <li>• les dépenses liées à l'évacuation des déchets, conformément au SOSED de l'entreprise ;</li> <li>• les frais de fonctionnement du laboratoire, la réalisation des essais dans le cadre du contrôle intérieur, l'exploitation des résultats, l'établissement des procès verbaux et leur transmission, la gestion des fiches de non conformités éventuelles ;</li> <li>• l'amenée, les assemblages et désassemblages, les déplacements sur la zone de travaux et le repliement en fin de chantier des matériels nécessaires à la réalisation de la prestation, y compris tous les consommables ;</li> <li>• les études de formulations, avec les FTAE éventuelles ;</li> <li>• l'exécution des contrôles préalables des constituants et produits ;</li> <li>• le chargement, le transport, les reprises éventuelles, l'évacuation, le suivi et la traçabilité des agrégats d'enrobé non recyclés</li> <li>• l'arrosage éventuel et le balayage soigné avec aspiration de la chaussée avant l'application de la couche d'accrochage, y compris si l'application de celle-ci ne se fait pas dans la foulée du fraisage ;</li> <li>• le balayage initial du support et décapage de souillures adhérentes avant réalisation de toute nouvelle couche.</li> <li>• la gestion des stocks de fraisat ;</li> <li>• le sciage de la chaussée à bord franc pour les raccordements aux chaussées existantes ;</li> <li>• la fabrication, la fourniture, le transport et la mise en œuvre d'une couche d'accrochage, y compris le traitement soigné des chants de fouilles, des joints, la protection des ouvrages existants et l'application d'un dispositif anti-collage ;</li> <li>• la fourniture, le stockage, la fabrication (quel que soit le mode de production : chaud, tiède ou semi-tiède), le chargement, le bâchage et le pesage des camions, le transport quelle que soit la distance, le déchargement et la mise en œuvre des matériaux hydrocarbonés, conformément aux prescriptions du CCTP, y compris les études de formulation</li> <li>• les travaux de mise en œuvre, quel que soit le mode de guidage du finisseur, et quel que soit le nombre de finisseurs</li> <li>• le réglage et le compactage des matériaux hydrocarbonés</li> <li>• les frais d'attente sur chantier, pendant le chantier et avant la fermeture de la section en travaux avant l'heure de fermeture indiquée dans le CCS</li> <li>• les sujétions pour finitions manuelles</li> <li>• la recoupe propre des engravures au marteau piqueur ou à la scie.</li> <li>• le scellement des joints de raccordements</li> <li>• le nettoyage du chantier et ses abords immédiats</li> </ul>	

	La masse de matériaux fournis résulte de la totalisation des bons de pesée remis au représentant du maître d'oeuvre sur les lieux de mise en oeuvre, à l'exclusion des quantités de matériaux refusés pour non-respect par clauses contractuelles et des quantités de matériaux non répandus définitivement sur la chaussée, ou des quantités mises pour sujétion technique (chanfrein par exemple).	
101A	<p><b><u>Fourniture et mise en œuvre de EB10-BBSG classe 3 bitume pur, avec agrégats d'enrobés</u></b></p> <p>Prix en lettre (€ HT) – la tonne (T) :  .....  .....</p>	
101B	<p><b><u>Fourniture et mise en œuvre de EB10-BBSG classe 3 liant modifié, avec agrégats d'enrobés</u></b></p> <p>Prix en lettre (€ HT) – la tonne (T) :  .....  .....</p>	
101C	<p><b><u>Fourniture et mise en œuvre de EB-14 BBSG classe 3 bitume pur, avec agrégats d'enrobés</u></b></p> <p>Prix en lettre (€ HT) – la tonne (T) :  .....  .....</p>	
101D	<p><b><u>Fourniture et mise en œuvre de EB 10-BBMA classe 3 liant modifié, avec agrégats d'enrobés</u></b></p> <p>Prix en lettre (€ HT) – la tonne (T) :  .....  .....</p>	
101E	<p><b><u>Fourniture et mise en œuvre de BBTM 10A classe 1 liant modifié</u></b></p> <p>Prix en lettre (€ HT) – la tonne (T) :  .....  .....</p>	
101F	<p><b><u>Fourniture et mise en œuvre de BBTM phonique 6A classe 1 liant modifié</u></b></p> <p>Prix en lettre (€ HT) – la tonne (T) :  .....  .....</p>	
101G	<p><b><u>Fourniture et mise en œuvre de EB 10-BBME classe 3 liant modifié, avec agrégats d'enrobés</u></b></p> <p>Prix en lettre (€ HT) – la tonne (T) :  .....  .....</p>	
101H	<p><b><u>Fourniture et mise en œuvre de EB 10-BBME classe 3 bitume pur, avec agrégats d'enrobés</u></b></p> <p>Prix en lettre (€ HT) – la tonne (T) :</p>	

	<p>.....</p> <p>.....</p>	
101I	<p><b><u>Fourniture et mise en œuvre de EB14-GB classe 3, avec agrégats d'enrobés</u></b></p> <p>Prix en lettre (€ HT) – la tonne (T) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
101J	<p><b><u>Fourniture et mise en œuvre de EB14-GB classe 4, avec agrégats d'enrobés</u></b></p> <p>Prix en lettre (€ HT) – la tonne (T) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
101K	<p><b><u>Fourniture et mise en œuvre de EB14-EME classe 2, avec agrégats d'enrobés</u></b></p> <p>Prix en lettre (€ HT) – la tonne (T) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
102	<p><b><u>Plus-value pour enrobés de classe AA, PSV <math>\geq</math> 59</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, à la tonne (T), <b>de nuit</b>, en plus-value à la série de prix 101, la fourniture et mise en œuvre d'un enrobé de couche de roulement à adhérence améliorée, conformément aux spécifications du CCTP, avec un PSV supérieur ou égal à 59 et strictement inférieur à 62.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – la tonne (T) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
103	<p><b><u>Plus-value pour enrobés de classe AA, PSV <math>\geq</math> 62</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, à la tonne (T), <b>de nuit</b>, en plus-value à la série de prix 101, la fourniture et mise en œuvre d'un enrobé de couche de roulement à adhérence améliorée, conformément aux spécifications du CCTP, avec un PSV supérieur ou égal à 62.</p> <p>La plus-value du prix 103 n'est pas cumulable avec la plus-value du prix 102.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – la tonne (T) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
104	<p><b><u>Plus-value pour couche d'accrochage à l'émulsion d'élastomère</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré (m<sup>2</sup>), <b>de nuit</b>, en plus-value à la série de prix 101 la fourniture et mise en œuvre d'une couche d'accrochage à l'émulsion d'élastomère, conformément aux prescriptions du CCTP.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le mètre carré (m<sup>2</sup>) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	

105	<p><b><u>Plus-value pour épandage de lait de chaud sur couche d'accrochage</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré (m<sup>2</sup>), <b>de nuit</b>, en plus-value à la série de prix la fourniture et mise en œuvre d'une couche de lait de chaux sur la couche d'accrochage, conformément aux prescriptions du CCTP.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le mètre carré (m<sup>2</sup>) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
106	<p><b><u>Plus-value de mise en œuvre en approche de joint d'ouvrages d'art</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre carré (m<sup>2</sup>), la plus-value aux prix de la série 101 pour fraisage de chaussées en matériaux hydrocarbonés aux abords des joints de dilatations des ouvrages d'art et mise en œuvre d'enrobés à petite cadence, sur une largeur de 0,50 mètre de part et d'autre du joint de dilatation.</p> <p>Ce prix comprend notamment</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la désolidarisation soignée par sciage du solin et des matériaux hydrocarbonés ;</li> <li>• l'enlèvement avec les moyens adaptés des matériaux hydrocarbonés dans le respect de la géométrie de l'ouvrage ;</li> <li>• la protection du joint pendant la phase d'application des enrobés ;</li> <li>• le nettoyage du joint après la phase d'application des enrobés ;</li> <li>• les moyens et matériels supplémentaires pour application des enrobés à petite cadence proche des joints d'ouvrage.</li> </ul> <p>Ce prix sera rémunéré au mètre carré par la formule : (longueur du joint x 0,5m de largeur ) x1 si un seul côté de la chaussée est impacté par les enrobés ; ou x2 si les 2 côtés du joint sont impactés par les enrobés.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le mètre carré (m<sup>2</sup>) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
107	<p><b><u>Travaux de fraisage</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au centimètre au mètre carré (cm.m<sup>2</sup>), <b>de nuit</b>, les travaux de fraisage de chaussée, quelle que soit la profondeur et quel que soit le matériau rencontré, conformément aux spécifications du CCTP, et du SOSED de l'entreprise. Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La réalisation du fraisage de la chaussée existante quelle que soit la profondeur, quels que soient les matériaux rencontrés et quel que soit le matériel et le nombre de raboteuses utilisées par l'entreprise ;</li> <li>• Les sujétions de réalisation de redans entre les couches ;</li> <li>• Le chargement, le transport, les reprises éventuelles et l'évacuation des fraisats vers les centres de stockage et/ou les centres de regroupement et/ou les unités de recyclage en vue de leur valorisation future sur d'autres chantiers routiers, de tous les matériaux fraisés dont les HAP sont inférieurs à 50mg/kg</li> <li>• les sujétions de rabotage provenant de la méthodologie de l'entreprise pour ne pas mélanger les matériaux rabotés provenant de différentes couches, ainsi que les sujétions de rendement associé à cette</li> </ul>	

	<p>méthodologie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les sujétions de rabotage et de tri provenant de la méthodologie pour ne pas mélanger les matériaux rabotés hydrocarbonés des matériaux traités au liant hydraulique</li> <li>• la gestion des stocks de fraisat</li> <li>• l'arrosage éventuel et le balayage soigné avec aspiration de la chaussée derrière l'atelier de fraisage, et si nécessaire, avant application de la couche d'accrochage</li> <li>• le sciage de la chaussée à bord franc pour les raccordements aux chaussées existantes</li> <li>• les opérations mécaniques ou manuelles, autres qu'à la raboteuse, dans des zones non accessibles à la balayeuse.</li> </ul> <p>Prix en lettre (€ HT) – le centimètre au mètre carré(cm.m²) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
108	<p><b><u>Plus-value de fraisage pour présence d'amiante dans les enrobés</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au centimètre au mètre carré (cm.m²), <b>de nuit</b>, et appliqué en plus-value au prix 107, les plus-values pour le rabotage et l'évacuation de déchets contenant de l'amiante.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'établissement d'un plan de prévention spécifique pour les opérations de rabotage sur les zones concernées ;</li> <li>• l'établissement et la mise en œuvre de l'ensemble des procédures de protection collective et individuelle résultant décrite dans le plan de retrait, l'utilisation de matériels spécifiques, le confinement, et l'ensemble des coûts associés ;</li> <li>• l'obtention des autorisations nécessaires à la réalisation de la prestation</li> <li>• leur chargement, leur transport et leur dépôt dans une installation de stockage agréé conformément à la réglementation en vigueur</li> <li>• le pesage des camions</li> <li>• la remise au maître d'œuvre de Bordereaux de Suivi de Déchets (BSD)</li> <li>• la remise au maître d'œuvre des bons de pesée</li> <li>• la rédaction et la remise au MOE d'un rapport d'intervention</li> <li>• toutes les sujétions résultant des réglementations applicables en matière d'hygiène et sécurité et de protection de l'environnement lors des opérations de manipulation, transport ou stockage de ces déchets</li> </ul> <p>Prix en lettre (€ HT) – le centimètre au mètre carré(cm.m²) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
109	<p><b><u>Plus-value de fraisage pour présence de HAP</u></b></p> <p>Cette série de prix rémunère, <b>de nuit</b>, et appliquée en plus-value au prix 107, les plus-values pour l'évacuation de déchets contenant des quantités HAP supérieures ou égales à 50 mg/kg.</p> <p>La plus-value ne s'applique pas aux déchets contenant de l'amiante, elle n'est donc pas cumulable avec le prix 108.</p>	

	<p>Sont comprises notamment les prestations suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'établissement d'un plan de prévention spécifique pour les opérations de rabotage sur les zones concernées ;</li> <li>• le tri des déchets dangereux</li> <li>• la reprise s'il y a lieu</li> <li>• l'obtention des autorisations nécessaires à la réalisation de la prestation</li> <li>• leur chargement, leur transport et leur dépôt dans une installation de stockage de déchets non dangereux (ISND), conformément à la réglementation en vigueur</li> <li>• toutes les sujétions résultant des opérations de recyclage à froid (dans le cas où cela est autorisé par la réglementation), si l'entreprise fait le choix de les réutiliser à froid plutôt que de les envoyer en ISND</li> <li>• le pesage des camions</li> <li>• la remise au maître d'œuvre de Bordereaux de Suivi de Déchets (BSD)</li> <li>• la remise au maître d'œuvre des bons de pesée</li> <li>• la rédaction et la remise au MOE d'un rapport d'intervention</li> <li>• toutes les sujétions résultant des réglementations applicables en matière d'hygiène et sécurité et de protection de l'environnement lors des opérations de manipulation, transport ou stockage de ces déchets</li> </ul>	
109A	<p><b><u>Plus-value de fraisage pour présence de HAP <math>\geq</math> 50 mg/kg et <math>&lt;</math> 500 mg/kg</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au centimètre au mètre carré (cm.m<sup>2</sup>), <b>de nuit</b>, et appliqué en plus-value au prix 107, les plus-values pour l'évacuation de déchets contenant des quantités HAP supérieures ou égales à 50 mg/kg et strictement inférieures à 500 mg/kg dans les conditions générales du prix 109.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le centimètre au mètre carré(cm.m<sup>2</sup>) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
109B	<p><b><u>Plus-value de fraisage pour présence de HAP <math>\geq</math> 500 mg/kg</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au centimètre au mètre carré (cm.m<sup>2</sup>), <b>de nuit</b>, et appliqué en plus-value au prix 107, les plus-values pour l'évacuation de déchets contenant des quantités HAP supérieures ou égales à 500 mg/kg dans les conditions générales du prix 109.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le centimètre au mètre carré(cm.m<sup>2</sup>) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
110	<p><b><u>Pontage de fissures</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre linéaire (ml), <b>de nuit</b>, le scellement de fissures.</p> <p>Ce prix ne rémunère pas le scellement des joints à froid dans le cadre de la mise en œuvre des enrobés, qui sont directement rémunérés par les prix de mise en œuvre d'enrobés.</p> <p>Cette prestation comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le brossage des lèvres, si nécessaire</li> </ul>	



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La fourniture et la mise en œuvre de primaire d'accrochage, si</li> <li>• nécessaire</li> <li>• Le soufflage des fissures à la lance thermopneumatique, à 1680 degrés</li> <li>• La fourniture et la mise en œuvre de produit d'étanchéité</li> <li>• La fourniture et la mise en œuvre à chaud, à la lance pneumatique, de</li> <li>• micro gravillons (Bauxite de Guyane calcinée ou porphyre prélaqué 1/4)</li> </ul> <p>Prix en lettre (€ HT) – le mètre linéaire (ml) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
111	<p><b><u>Fourniture et mise en œuvre de sable enrobé liant modifié</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, à la tonne (T), <b>de nuit</b>, les prestations décrites à la série de prix 101 pour la fourniture et mise en œuvre d'un sable enrobé au liant modifié, conformément aux prescriptions du CCTP.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – la tonne (T) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<b>200</b>	<b>TRAVAUX DE PURGES</b>	
201	<p><b><u>Travaux de purges</u></b></p> <p><u>Définitions générales :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le terme « purges » définit des travaux de rabotage et mise en œuvre d'enrobés dont la quantité à réaliser en une nuit est inférieure à 120 tonnes, quelles que soient les dimensions des pièces à réaliser dans un seul balisage de 10km de long maximum</li> <li>• Au-delà de 120 tonnes d'application en une nuit, le prix de purges ne sera pas appliqué mais les prix de la série 100</li> <li>• Le type d'enrobé à mettre n'est pas décrit dans le BP mais à l'article xxx du CCTP : l'application de tous les enrobés listés peuvent être demandés dans le cadre du prix 201.</li> <li>• L'entreprise a obligation d'utiliser un finisseur pour la mise en œuvre de l'enrobé dans le cas d'une purge d'une largeur minimum de 3,50m ET d'une longueur minimum de 4,00m. On emploiera le terme de mise en œuvre mécanique.</li> <li>• Une purge d'une largeur strictement inférieure à 3,50m ou d'une longueur strictement inférieure à 4,00m peut être réalisée manuellement. On emploiera le terme de mise en œuvre manuelle.</li> <li>• Quelle que soit la taille de la purge, le fraisage de la zone doit être effectué à la raboteuse.</li> </ul> <p><b><u>Les prix 201 à 203 rémunèrent l'ensemble de la prestation de réalisation des purges, à savoir le rabotage et l'évacuation de l'enrobé, la fourniture et mise en œuvre de l'enrobé, le matériel associé, conformément aux spécifications du CCTP, et notamment :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la reconnaissance des lieux et l'implantation des zones à réfectionner</li> <li>• la mise à disposition de personnel pour réguler les accès de chantier</li> <li>• la mise à disposition des installations techniques, sanitaires, d'hygiène et de sécurité nécessaires à l'exécution de la prestation.</li> </ul>	

- les dépenses liées à l'évacuation des déchets, conformément au SOSED de l'entreprise ;
- les frais de fonctionnement du laboratoire, la réalisation des essais dans le cadre du contrôle intérieur, l'exploitation des résultats, l'établissement des procès verbaux et leur transmission, la gestion des fiches de non conformités éventuelles ;
- l'amenée, les assemblages et désassemblages, les déplacements sur la zone de travaux et le repliement en fin de chantier des matériels nécessaires à la réalisation de la prestation, y compris tous les consommables ;
- les études de formulations, avec les FTAE éventuelles ;
- l'exécution des contrôles préalables des constituants et produits ;
- le chargement, le transport, les reprises éventuelles, l'évacuation, le suivi et la traçabilité des agrégats d'enrobé non recyclés
- la réalisation du fraisage de la chaussée existante quelle que soit la profondeur, quels que soient les matériaux rencontrés et quel que soit le matériel et le nombre de raboteuses utilisées par l'entreprise ;
- le chargement, le transport, les reprises éventuelles et l'évacuation des fraisats vers les centres de stockage et/ou les centres de regroupement et/ou les unités de recyclage en vue de leur valorisation future sur d'autres chantiers routiers, de tous les matériaux fraisés dont les HAP sont inférieurs à 50mg/kg
- les sujétions de rabotage et de tri provenant de la méthodologie pour ne pas mélanger les matériaux rabotés hydrocarbonés des matériaux traités au liant hydraulique
- la gestion des stocks de fraisat
- l'arrosage éventuel et le balayage soigné avec aspiration de la chaussée derrière l'atelier de fraisage, et si nécessaire, avant application de la couche d'accrochage
- les sujétions de réalisation de redans entre les couches ;
- le sciage de la chaussée à bord franc pour les raccordements aux chaussées existantes
- la recoupe propre des engravures au marteau piqueur ou à la scie.
- les opérations mécaniques ou manuelles, autres qu'à la raboteuse, dans des zones non accessibles à la balayeuse.
- le sciage de la chaussée à bord franc pour les raccordements aux chaussées existantes
- la fabrication, la fourniture, le transport et la mise en œuvre d'une couche d'accrochage, y compris le traitement soigné des chants de fouilles, des joints, la protection des ouvrages existants et l'application d'un dispositif anti-collage ;
- la fourniture, le stockage, la fabrication (quel que soit le mode de production : chaud, tiède ou semi-tiède), le chargement, le bâchage et le pesage des camions, le transport quelle que soit la distance, le déchargement et la mise en œuvre des matériaux hydrocarbonés, conformément aux prescriptions du CCTP, y compris les études de formulation
- les travaux de mise en œuvre, quel que soit le mode de guidage du finisseur, et quel que soit le nombre de finisseurs
- le réglage et le compactage des matériaux hydrocarbonés
- les frais d'attente sur chantier, pendant le chantier et avant la fermeture de la section en travaux avant l'heure de fermeture indiquée dans le CCS

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• les sujétions pour finitions manuelles</li> <li>• le scellement des joints de raccordements</li> <li>• le nettoyage du chantier et ses abords immédiats</li> </ul>	
201A	<p><b><u>Mise en œuvre mécanique de 30 tonnes sur plusieurs pièces</u></b></p> <p>Le prix rémunère, au forfait (ft), <b>de nuit</b>, les prestations décrites à la définition générale du prix 201 dans les conditions de réalisation suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• mise en œuvre de 30 tonnes sur une ou plusieurs pièces <u>en une seule nuit de travaux</u></li> <li>• l'ensemble des pièces à réaliser sera à traiter en une nuit dans un balisage de 10km de long maximum</li> </ul> <p>Prix en lettre (€ HT) – le forfait (ft) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
201B	<p><b><u>Mise en œuvre mécanique de 50 tonnes sur plusieurs zones</u></b></p> <p>Le prix rémunère, au forfait (ft), <b>de nuit</b>, les prestations décrites à la définition générale du prix 201 dans les conditions de réalisation suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• mise en œuvre de 50 tonnes sur une ou plusieurs pièces <u>en une seule nuit de travaux</u></li> <li>• l'ensemble des pièces à réaliser sera à traiter en une nuit dans un balisage de 10km de long maximum</li> </ul> <p>Prix en lettre (€ HT) – le forfait (ft) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
201C	<p><b><u>Mise en œuvre mécanique de 100 tonnes sur plusieurs pièces</u></b></p> <p>Le prix rémunère, au forfait (ft), <b>de nuit</b>, les prestations décrites à la définition générale du prix 201 dans les conditions de réalisation suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• mise en œuvre de 100 tonnes sur une ou plusieurs pièces <u>en une seule nuit de travaux</u></li> <li>• l'ensemble des pièces à réaliser sera à traiter en une nuit dans un balisage de 10km de long maximum</li> </ul> <p>Prix en lettre (€ HT) – le forfait (ft) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
202	<p><b><u>Plus-value pour augmentation de tonnage à réaliser</u></b></p> <p>Le prix rémunère, à la tonne (T), <b>de nuit</b>, en plus-value à la série de prix 201, le tonnage supplémentaire réalisé au-delà du forfait, dans la limite de 20 tonnes.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – la tonne (T) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	

203	<p><b><u>Plus-value pour mise en œuvre manuelle</u></b></p> <p>Le prix rémunère, à la tonne (T), à la série de prix 201, le tonnage réalisé de façon manuelle.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – la tonne (T) :  .....  .....</p>	
<b>300</b>	<b>MISE A NIVEAU DIVERSES</b>	
301	<p><b><u>Mise à niveau de regard de visite</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité (u), <b>de nuit</b>, le descellement soigné du cadre, le nettoyage du cadre et de la tête tronconique du regard, le calage, la mise à niveau et le scellement au mortier de résine du cadre, les raccords intérieurs et toutes les sujétions de réalisation.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – l'unité (u) :  .....  .....</p>	
302	<p><b><u>Changement de cadre et tampon D400 de regard de visite</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité (u), <b>de nuit</b>, le descellement soigné du cadre et du tampon existant, la mise au propre de l'extrémité de la tête du regard, la fourniture, l'amenée à pied d'œuvre, la calage, la mise à niveau et le scellement au mortier de résine du cadre et du tampon D400 ainsi que les raccords intérieurs et toutes sujétions.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – l'unité (u) :  .....  .....</p>	
303	<p><b><u>Mise à niveau de bouche à clef</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité (u), <b>de nuit</b>, :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la dépose de la tête de bouche à clef</li> <li>• la mise à niveau de l'ouvrage en procédant à son rehaussement ou son abaissement sur une hauteur maximale de 0,10m</li> <li>• le scellement éventuel au mortier du chantier le nettoyage de l'ouvrage</li> <li>• la fourniture et la pose de tube d'allonge</li> <li>• l'évacuation en décharge des produits excédentaires y compris les frais de traitement et d'élimination conformément au SOGED.</li> </ul> <p>Prix en lettre (€ HT) – l'unité (u) :  .....  .....</p>	
304	<p><b><u>Mise à niveau de chambre ≤ 2m²</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité (u), <b>de nuit</b>, le descellement soigné du cadre, le nettoyage du cadre, la mise à niveau des parois de la chambre, le calage et le re-scellement du cadre ainsi que les travaux de finitions extérieurs et intérieurs.</p>	

	<p>Prix en lettre (€ HT) – l'unité (u) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
305	<p><b><u>Mise à niveau de chambre 2m<sup>2</sup> &lt; S &lt; 4m<sup>2</sup></u></b></p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité (u), <b>de nuit</b>, le descellement soigné du cadre, le nettoyage du cadre, la mise à niveau des parois de la chambre, le calage et le rescellement du cadre ainsi que les travaux de finitions extérieurs et intérieurs.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – l'unité (u) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<b>400</b>	<b>TRAVAUX DIVERS</b>	
401	<p><b><u>Terrassement sur accotement ou TPC</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre cube (m<sup>3</sup>), <b>de nuit</b>, le terrassement de l'accotement ou du terre-plein central en vue pour un élargissement de chaussée, ou réalisation d'une poutre de rive, ou encore de travaux de dérasement (avec présence ou non de bordure et/ou de glissières).</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• l'amenée, les déplacements éventuels et le repliement du matériel</li> <li>• le terrassement et le chargement sur camion</li> <li>• l'évacuation des déblais</li> <li>• les frais de décharge</li> </ul> <p>Prix en lettre (€ HT) – le mètre cube (m<sup>3</sup>) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
402	<p><b><u>Fourniture et mise en œuvre de matériau auto-plaçant, auto-compactant</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre cube (m<sup>3</sup>), <b>de nuit</b>, la fourniture, le transport et la mise en œuvre d'un béton auto plaçant et auto compactant pour épaulement de chaussée.</p> <p>Le matériau devra avoir les caractéristiques suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Performance mécanique assimilable à un sable hydraulique de classe S1 ou S2</li> <li>• Teneur en eau ajustée afin d'obtenir une consistance plastique permettant une bonne mise en place sans vibration tout en conservant les résistances mécaniques recherchées</li> <li>• Utilisable en couche de forme pour élargissement de chaussée pour un trafic T1 ou T2</li> </ul> <p>Prix en lettre (€ HT) – le mètre cube (m<sup>3</sup>) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
403	<b><u>Fourniture et pose de géotextile</u></b>	

	<p>Ce prix rémunère, au mètre carré (m²), <b>de nuit</b>, le transport, la fourniture et la mise en œuvre du complexe anti-remontée de fissure de type géogrille, conformément aux prescriptions du CCTP. Il comprend également :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>la découpe soignée et adaptée aux supports à traiter (sous couche de roulement, sous couche de liaison, ou en fond de purges)</li> <li>les débords et recouvrement des lés nécessaires à l'efficacité du produit, et non compris dans le constat des métrés,</li> <li>la couche d'accrochage adaptée à la fixation de la géogrille sur le support</li> </ul> <p>Prix en lettre (€ HT) – le mètre carré (m²) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
500	<b>OPÉRATION SIRIUS, RECUEIL AUTOMATIQUE DE DONNÉES (RAD)</b>	
501	<p><b><u>Boucle de comptage sur enrobés bitumineux</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité (u), <b>de nuit</b>, la fourniture et la mise en œuvre, de boucles de comptage, dans le béton bitumineux, quelle que soit sa taille et sa position sur la chaussée pour une voie, qu'il s'agisse d'une boucle pour le relevé automatisé des données SIRIUS ou d'une boucle SIREDO, y compris le retour de queue de boucle jusqu'au regard situé en bordure de chaussée.</p> <p>Il comprend aussi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>l'amenée et le repli du matériel et de l'équipe de mise en œuvre ;</li> <li>une boucle par voie avec sa "queue de boucle" ;</li> <li>les accessoires de pose ;</li> <li>le tranchage de la chaussée en enrobé bitumineux et son rebouchage ;</li> <li>la pose de la boucle et sa protection mécanique ;</li> <li>les essais à effectuer avant le rebouchage de la chaussée comme stipulé au CCTP; toutes sujétions d'exécution ;</li> <li>le rebouchage de la chaussée.</li> </ul> <p>Prix en lettre (€ HT) – l'unité (u) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
502	<p><b><u>Prolongement des retours de boucles par sciage</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre linéaire (ml), <b>de nuit</b>, en plus-value au prix 501, la réalisation des travaux pour prolonger la boucle lorsque celle-ci doit être connectée à un regard non situé au droit des boucles ou non situé dans le même « sens » de circulation que l'installation des boucles. Il comprend les prestations décrites au prix 501.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le mètre linéaire (ml) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	

503	<p><b><u>Protection des retours de boucles par profilé métallique</u></b></p> <p>Ce prix rémunère au mètre linéaire (ml), <b>de nuit</b>, la fourniture et la mise en œuvre d'un profilé métallique destiné à protéger les retours de boucles par sciage.</p> <p>Il comprend aussi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les surlargeurs de tranchage de la chaussée et son rebouchage</li> <li>• la fixation du profilé dans le fond de la saignée</li> <li>• la pose des retours de boucles dans le profilé</li> <li>• toutes sujétions d'exécution</li> </ul> <p>Prix en lettre (€ HT) – le mètre linéaire (ml) :  .....  .....</p>	
504	<p><b><u>Passage sous DBA ou GBA</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, à l'unité (u) de passage sous GBA/DBA, <b>de nuit</b>, le passage d'un retour de boucle sous une DBA ou GBA.</p> <p>Il comprend le percement sous la DBA ou GBA, la mise en place d'un fourreau, le calage et le scellement du fourreau, le passage du prolongement de boucle, le rebouchage et toutes les sujétions d'exécutions.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – l'unité (u) :  .....  .....</p>	
<b>600</b>	<b>SIGNALISATION HORIZONTALE</b>	
601	<p><b><u>Réalisation de marquage horizontal</u></b></p> <p>Cette série de prix rémunère la réalisation de la signalisation horizontale temporaire ou définitive.</p> <p>Définition générale :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La réalisation des prestations de la série de prix 601 peut être demandée par le maître d'ouvrage dans le cas d'un marché subséquent spécifique où les sections à refaire sont connues de l'entreprise et décrites dans le CCS du marché subséquent.</li> <li>• La série de prix 601 ne peut pas être appliquée pour un marché subséquent à bons de commandes où les sections ne sont pas connues de l'entreprise.</li> </ul> <p>Ces prix comprennent notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la fourniture, le transport à pied d'œuvre des produits composants la signalisation horizontale tels que définis dans le CCTP</li> <li>• le nettoyage, le séchage et le dépoussiérage des parties de chaussées destinées à recevoir les marques ;</li> <li>• l'amenée et le repliement des matériels nécessaires à la réalisation de la prestation, y compris tous les consommables ;</li> <li>• les délais d'attente dans le chantier ;</li> <li>• la réalisation du pré-marquage, qu'il soit manuel ou mécanique ;</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>la réalisation du marquage proprement dit : <ul style="list-style-type: none"> <li>les bandes de rives et axiales ;</li> <li>les cédez-le-passage, les stops, etc.</li> <li>les zébras</li> <li>les points particuliers (flèches diverses, points de repères, points particuliers)</li> <li>etc.</li> </ul> </li> <li>les sujétions pour réalisation sur chaussées neuves pouvant être humides ;</li> <li>le nettoyage du chantier</li> <li>l'évacuation puis la valorisation ou l'élimination des déchets issus de la réalisation des prestations, conformément au SOSED de l'entreprise</li> </ul> <p>Le marquage a réaliser sera décrit dans le CCS, notamment la largeur des bandes a réaliser et les composants à utiliser.</p>	
601A	<p><b><u>Marquage définitif de bandes</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au mètre linéaire (ml), <b>de nuit</b>, effectif de bandes de marquage réalisé, vides exclus, mesuré en place, quelle que soit la largeur de la bande, la réalisation de bandes axiales et de rives.</p> <p>Rappel : Les largeurs de bandes et la nature du produit seront indiqués dans le CCS.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le mètre linéaire (ml) :  .....  .....</p>	
601B	<p><b><u>Marquage définitif de points particuliers</u></b></p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré (m²), <b>de nuit</b>, effectif de marquage réalisé, vides exclus, mesuré en place, la réalisation de points particuliers type flèche, points de repères, bande stop, bande cédez-le-passage, etc.</p> <p>Rappel : Les largeurs de bandes et la nature du produit sera indiqué dans le CCS.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le mètre carré (m²) :  .....  .....</p>	
601C	<p><b><u>Marquage définitif de zébras</u></b></p> <p>Ce prix rémunère au mètre carré (m²), <b>de nuit</b>, effectif de marquage réalisé, vides exclus, mesuré en place, la réalisation de marquage de zébras.</p> <p>Rappel : Les largeurs de bandes et la nature du produit sera indiqué dans le CCS.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le mètre carré (m²) :  .....  .....</p>	
601D	<p><b><u>Marquage temporaire</u></b></p>	



	<p>Ce prix rémunère au mètre linéaire (ml), <b>de nuit</b>, effectif de bandes de marquage, vides exclus, mesuré en place, quelle que soit la largeur de la bande, la réalisation du marquage temporaire.</p> <p>Rappel : Les largeurs de bandes et la nature du produit sera indiqué dans le CCS.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le mètre linéaire (ml) :  .....  .....</p>	
601E	<p><b><u>Pré-marquage temporaire sans marquage temporaire</u></b></p> <p>Ce prix rémunère au mètre linéaire (ml), <b>de nuit</b>, la réalisation d'un pré-marquage temporaire sans commande de marquage temporaire.</p> <p>En cas de commande de marquage temporaire, le prix 1001E ne s'applique pas.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le mètre linéaire (ml) :  .....  .....</p>	
<b>700</b>	<b>BALISAGE TEMPORAIRE</b>	
701	<p><b><u>Réalisation d'un alternat de circulation par piquet K10 – Schéma CF23</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, à la journée (jr), la réalisation d'un alternat conformément au schéma CF23 du guide SETRA routes bidirectionnelles, manuel de chantier, édition 2000.</p> <p>Cette prestation concerne exclusivement une prestation à réaliser de jour.</p> <p>La journée est considérée forfaitaire quelles que soient les horaires de début et de fin de chantier, et quelle que soit la durée de refroidissement des enrobés avant remise en circulation.</p> <p>Les opérations de pré-balisage (la veille ou le jour même) par l'entreprise sont incluses dans la « journée » et ne seront pas rémunérées.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La fourniture du personnel réalisant l'alternat ;</li> <li>• La fourniture et le transport à pied d'œuvre du matériel et des panneaux de signalisation ;</li> <li>• Tous les frais associés à la réalisation de l'alternat ;</li> <li>• Tous les frais associés aux opérations de pose et de dépose de la signalisation, que celle-ci soit mise ou non en avance par rapport au chantier.</li> </ul> <p>Prix en lettre (€ HT) – la journée (jr) :  .....  .....</p>	

702	<p><b><u>Réalisation d'un alternat de circulation par feux tricolores KR11 – Schéma CF24</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, à la « journée » (jr), <b>de nuit</b>, la réalisation d'un alternat conformément au schéma CF24 du guide SETRA routes bidirectionnelles, manuel de chantier, édition 2000.</p> <p>La journée est considérée forfaitaire quelles que soient les horaires de début et de fin de chantier, et quelle que soit la durée de refroidissement des enrobés avant remise en circulation.</p> <p>Les opérations de pré-balisage (la veille ou le jour même) par l'entreprise sont incluses dans la « journée » et ne seront pas rémunérées.</p> <p>Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La fourniture du personnel réalisant l'alternat ;</li> <li>• La fourniture et le transport à pied d'œuvre du matériel et des panneaux de signalisation ;</li> <li>• Tous les frais associés à la réalisation de l'alternat ;</li> <li>• Tous les frais associés aux opérations de pose et de dépose de la signalisation, que celle-ci soit mise ou non en avance par rapport au chantier.</li> </ul> <p>Prix en lettre (€ HT) – la journée (jr) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
703	<p><b><u>Fermeture et ouverture d'une bretelle</u></b></p> <p>Ce prix rémunère à l'unité (u) de bretelle fermée, <b>de nuit</b>, la fermeture et l'ouverture d'une bretelle quel que soit le nombre de voies sur la bretelle. Il comprend notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la fourniture du personnel et du matériel pour réaliser la prestation, y compris la signalisation lumineuse ;</li> <li>• la fermeture au moyen du matériel suivant : la mise en place de blocs K16 lestés pleine largeur, panneau type B0, barrières type K2 avec feux type R2 éventuels</li> <li>• la fermeture de la barrière de sécurité le cas échéant</li> <li>• la signalisation de la fermeture avec un panneau de type KC1</li> <li>• la fourniture de la présignalisation au moyen d'un panneau de type KD42</li> <li>• l'ensemble des opérations de débaisage en vue de la réouverture de la section, y compris l'ouverture de la barrière le cas échéant.</li> <li>• les manipulations pour fermer et ouvrir les barrières de sécurité, le cas échéant</li> </ul> <p>Ce prix est appliqué quand l'axe n'est pas fermé en parallèle de la bretelle. Quand l'axe est fermé en parallèle de la bretelle, le prix 709 est appliqué.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – l'unité (u) :</p>	

	<p>.....</p> <p>.....</p>	
704	<p><b><u>Neutralisation de voie(s) usuelle</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait (ft), de nuit en semaine, la réalisation d'une neutralisation d'une ou 2 voies de gauche ou de droite sur axe en laissant au moins une voie circulée, avec pose de 6000m de cônes au plus, et fermeture de 3 bretelles au plus, comprenant le personnel, la fourniture des véhicules et K5a, la pose des cônes, une inspection de balisage pendant la neutralisation.</p> <p>Le forfait sera rémunéré à chaque opération de « balisage/débalisage ».</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le forfait (ft) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
705	<p><b><u>Fermeture usuelle d'un axe</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait (ft), de nuit en semaine, la fermeture et la réouverture d'un axe usuel : à 2 voies ou moins avec pose de 2000m de cônes au plus, avec fermeture de trois bretelles au plus en balisage traditionnel, comprenant le personnel, la fourniture des véhicules et K5a, la pose des cônes, manutention des panneaux et barrières fixes ou prépositionnés mais avec matériel fixe installé et déviations en place, une inspection du balisage pendant la neutralisation</p> <p>Le forfait sera rémunéré à chaque opération de « fermeture/ouverture ».</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le forfait (ft) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
706	<p><b><u>Plus-value pour fermeture complexe de niveau 1</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait (ft), de nuit en semaine, une plus-value au prix 705 pour fermeture complexe de niveau 1, soit une fermeture comprenant une ou plusieurs des caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• fermeture d'un axe de 3 voies ou plus au lieu de seulement 2 voies,</li> <li>• pose de plus de 2 000m de cônes,</li> <li>• fermeture de plus de 4 bretelles</li> </ul> <p>Les autres caractéristiques définies au prix 705 restant inchangées.</p> <p>Le forfait sera rémunéré à chaque opération de « fermeture/ouverture ».</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le forfait (ft) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
707	<p><b><u>Plus-value pour fermeture complexe de niveau 2</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait (ft), de nuit en semaine, une plus-value au prix 705 pour fermeture complexe de niveau 2, soit une fermeture comprenant une ou</p>	

	<p>plusieurs des caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• fermeture de 2 axes simultanés dont un de 3 voies ou moins et un de 2 voies ou moins, au lieu de seulement un axe à 2 voies.</li><li>ou</li><li>• fermeture d'un axe de 3 voies ou moins et prise de voie dans le sens opposé en voie rapide, au lieu de seulement un axe à 2 voies.</li><li>Ou</li><li>• fermeture d'un axe de 4 voies ou plus</li><li>• Quelle que soit la longueur du balisage, et de bretelles sans limite de nombre, dans tous les cas de configuration</li></ul> <p>Les autres caractéristiques définies au prix 705 restant inchangées.</p> <p>Le forfait sera rémunéré à chaque opération de « fermeture/ouverture ».</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le forfait (ft) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
708	<p><b><u>Plus-value pour fermeture complexe de niveau 3</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait (ft), de nuit en semaine, une plus-value au prix 705 pour fermeture complexe de niveau 3, soit une fermeture comprenant une ou plusieurs des caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• fermeture de 3 axes ou plus simultanés</li><li>• fermeture de 2 axes de 3 voies ou plus, simultanés</li><li>• Quelle que soit la longueur du balisage, et de bretelles sans limite de nombre, dans tous les cas de configuration</li></ul> <p>Les autres caractéristiques définies au prix 705 restant inchangées.</p> <p>Le forfait sera rémunéré à chaque opération de « fermeture/ouverture ».</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le forfait (ft) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
709	<p><b><u>Plus-value pour neutralisation de voies complexes niveau 1</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait (ft), de nuit en semaine, une plus-value au prix 704 pour prise de voies complexes de niveau 1, soit comprenant une ou plusieurs des caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• prises de voies dans les 2 sens de circulation, quel que soit le nombre de voies,</li><li>• fermeture de plus de 3 bretelles</li></ul> <p>Les autres caractéristiques définies au prix 704 restant inchangées.</p> <p>Le forfait sera rémunéré à chaque opération de « balisage/débalisage ».</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le forfait (ft) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	

710	<p><b><u>Plus-value pour amenée/repli du matériel fixe</u></b></p> <p>Ce prix rémunère au forfait (ft), de jour en semaine, une plus-value pour amenée et repli du matériel fixe nécessaire à la fermeture : panneaux de pré-signalisation type KD42, KC1, KD8 répétés ou non en TPC, barrières de police, panneaux d'interdiction type B0, BD21, etc.</p> <p>La pose des panneaux se fera en amont de l'opération de nuit, de jour, dans tous les cas de configuration.</p> <p>Le forfait sera rémunéré à chaque opération de « balisage/débalisage ».</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le forfait (ft) :  .....  .....</p>	
711	<p><b><u>Pose d'un itinéraire de déviation usuelle</u></b></p> <p>Ce prix, au forfait (ft), la fourniture et la mise en place d'un itinéraire de déviation usuelle, et dépose à la fin du chantier : 10 panneaux de déviation ou moins sur itinéraire de 30km ou moins, deux panneaux d'informations ou moins en amont à 500m ou plus du point de fermeture 1,6 m de large par 1,2m de haut.</p> <p>L'itinéraire de déviation sera à poser en amont du chantier, de jour.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le forfait (ft) :  .....  .....</p>	
712	<p><b><u>Plus-value pour déviation longue</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait (ft), une plus-value au prix 711 pour déviation longue, soit comprenant au moins une ou plusieurs des caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• plus de 10 panneaux de déviations,</li> <li>• itinéraire de plus de 30km,</li> <li>• plus de deux panneaux d'information</li> </ul> <p>Prix en lettre (€ HT) – le forfait (ft) :  .....  .....</p>	
713	<p><b><u>Moins-value pour fourniture des panneaux déviation</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, au forfait (ft), une moins-value au prix 711 pour fourniture par le maître d'ouvrage des panneaux de déviation et d'information</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le forfait (ft) :  .....  .....</p>	

800	<b>TRAVAUX DE JOUR</b>	
801	<p><b><u>Moins-value pour travaux de jour</u></b></p> <p>Ce prix rémunère, en pourcentage (%), une moins-value à l'ensemble des prix du bordereau de prix pour réalisation de travaux de jours.</p> <p>La moins-value ne s'applique pas :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• aux prix généraux 01 et 02</li><li>• au prix 701</li><li>• ni au prix de prestation de jour (prix 710, prix 711 avec les plus-values associées)</li></ul> <p>Des travaux sont considérés comme des travaux de jours à partir du moment où est donné à l'entreprise une plage minimum de travail de 6H00 consécutive dans la période 6H00 – 20H00.</p> <p>Le temps de 6H00 donné à l'entreprise comprend notamment le temps d'amenée/repli du matériel, nettoyage du chantier, le chantier à proprement parlé et le temps nécessaire au refroidissement/séchage des matériaux mis en œuvre.</p> <p>Le CCS définira précisément les créneaux horaires de travaux de l'entreprise.</p> <p>Nota Bene : dans le cadre d'un marché subséquent spécifique qui décrit précisément les horaires de chantier, le maître d'œuvre peut faire le choix de ne pas faire appel à ce prix 3001 et de demander à l'entreprise d'intégrer directement dans les autres prix les contraintes horaires.</p> <p>Prix en lettre (€ HT) – le pourcentage ( %) :</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	